

Oldtimergruppe TLFA 4000 Der kleine Verein mit den großen roten Autos Jahresberichte 2018 bis 2021

Im nächsten Jahr, 2023, feiert der Traditionsverein „Oldtimergruppe TLFA 4000“ bereits das 20-Jahr-Jubiläum und die 80 Mitglieder, größtenteils Aktive und Reservisten der FF Kitzbühel sind bestrebt die 150-jährige Geschichte zu bewahren und historischen Geräte der Freiwilligen Feuerwehr Kitzbühel erhalten. Auch durch die Umstände der letzten beiden Jahre, konnte der Verein erst im November 2021 wieder eine Generalversammlung abhalten.

Am 12. November 2021 fand die Generalversammlung nach 4 Jahren im Kameradschaftsraum der FF Kitzbühel statt.

Ein umfangreicher Tätigkeitsbericht, etliche Ausfahrten und ein Fest wurde vom Vorstand präsentiert.

2018: 22./23. Juni Ausfahrt zum Landesfeuerwehrtag
 Steiermark nach Murau



30 Juni Einladung zum 150 Jahre Jubiläum
 der FF Hall in Tirol



18./19. August Einladung 10 jährigen Jubiläum
 des Feuerwehrmuseums Schwanenstadt



Vom 31.Mai - 03.Juni fand als Höhepunkt des Jahres das 9. Oldtimertreffen in Kitzbühel mit einer Ausfahrt zum Jakobskreuz in St. Jakob im Haus statt. 47 Fahrzeuge mit 180 Teilnehmern kamen zum Fest. Um diese Veranstaltungen gut abzuwickeln wurden 9 Stammtische abgehalten.



2019: 11. Mai

Fahrt mit TLF 4000 und TLFA 4000/250 zum Blaulichtfestival München



30. Mai/02. Juni
20./23. Juni

Europäische Sternfahrt nach Bad Hofgastein
Fahrt zum 15 jährigen Jubiläum der Oldtimer Hard in Vorarlberg



19./22. Juli

Ausfahrt zum Fest der Feuerwehr Latsch im Vinschgau/Südtirol



7 Stammtische für Organisationen und Besprechungen von Arbeitseinsätzen wurden abgehalten.

2020: 15. Juni

Fahrt auf den Großglockner für Werbefilm der FF Bruck mit den beiden TLF 4000



02. September

einzigster Ausflug 2020 zur Reinigung der Leihgaben im Höfemuseum Kramsach



6 Stammtische für Besprechungen und Planungen, auch für eine neue Unterkunft der Geräte, konnten trotz der Einschränkungen statt finden.

Übergabe einer TS8 Rosenberger mit
4 Saugschläuchen nach Kroatien



2021: 20./21. August

Ausfahrt zur Übergabe des GMC Tanklöschfahrzeuges in
Schwanenstadt/OÖ



14./17. Oktober

Ausstellung und Verkauf auf der EXPO CLASSIC in Salzburg.



Nur 2 Stammtische konnten statt finden.

Neben diesen Ausfahrten wurde aber auch geschraubt, getüfelt und restauriert. 540 Stunden wurden auch für Reparaturen und Instandhaltungen der Geräte und Fahrzeuge aufgewendet und 11558 Kilometer mit den Fahrzeugen gefahren.

Aber auch „Einsätze“ für SOKO KITZ, leider ging diese Serie zu ende, wurden geleistet. Insgesamt wurden 25 Stunden für Wasserlieferungen bei Filmaufnahmen mit dem TLFA 4000 gemacht.

Die Tragkraftspritze TS RL 25 konnte im Juli 2021 restauriert werden. Nach anfänglichen Schwierigkeiten konnte sie aber in gang gebracht werden und nach 20 Jahren in einer Ecke ist sie wieder voll einsatzbereit.

#



Fahrzeug und Bestandsliste 2021

Gipsy Klein	1966	Gipsy Klein	privat
Gipsy Flory	1965	Gipsy Flory	verkauft 2021
Opel Blitz	1959	Opel Blitz	Verein
Steyr	1958	Steyr 1958	Verein
Mercedes	1972	Mercedes 1972	Verein
Polenspritze	1944	Polenspritze	Verein
Motospritze	2x	Motorspritze TS 8	Verein
Motorspritze		Motorspritze RL 25	im Opel Blitz Verein
Handdruckspritze		Towasol 1888	Verein
Handdruckspritze		Raabser 1824	Verein
Handdruckspritze		Höfemuseum	Verein
Alte Holzwinde		Höfemuseum	Verein
Schulterspritze		Höfemuseum	Verein

Weitere Gegenstände des Vereines:

Helme, Verteiler, Strahlrohre, Gurt, Haken, Schläuche, Kupplungen, Einhängeleitern weite Atemschutzgeräte, Funkgeräte, Rundumleuchten, usw.



Neben diesen schönen Ausfahrten, den tollen Erfolgen, schaut der Verein aber sorgenvoll in die Zukunft. Neben den Erhaltungskosten ist die größte Herausforderung eine Heimstätte für die Fahrzeuge und die musealen Gegenstände zu finden. 2 Fahrzeuge, restauriert und voll einsatztauglich, (sie hatten keinen echten Bezug zu Kitzbühel) wurden daher im Jahr 2021 verkauft. Sie konnten an echte Liebhaber übergeben werden.

Nicht nur im Tourismus und Sport ist Kitzbühel eine Pionierstadt. Auch das Feuerwehrwesen in Tirol wurde von der FF Kitzbühel maßgeblich geprägt. Die FF Kitzbühel feiert heuer das 150 Jahr Jubiläum.

Das erste Nebelhochdrucktanklöschfahrzeug Tirol Steyr 580z mit 4000 Liter Wassertank war in Kitzbühel.



Es wurde vom Verein als Wrack erworben, in mühevoller Arbeit in mehr als 2500 Stunden restauriert und ist nun wieder voll einsatzbereit im Besitz des Vereines. Aber auch der herausstechende Mercedes TLFA 4000 war das erste Feuerwehrfahrzeug Österreichs mit Tagesleuchtfarbe! Er ist der Namensgeber des Vereines. Aber auch bei den Tragkraftspritzen, Verordnungen und der Alarmierung war Kitzbühel immer vorne mit dabei. Vor der Pageralarmierung gab es in Kitzbühel bereits Klingeln bei einigen Feuerwehrmitgliedern die zum Einsatz riefen.

Das Ziel des Vereines ist all dies Gerätschaften und Fahrzeuge, aber auch das alte Wissen des Feuerwehrwesens und den Pioniergeist der alten Kameraden zu erhalten.

Das Alles ist es wert in einem Museum für die Nachwelt erhalten zu bleiben!